

Accidents de la route

Introduction

Bilan 2019

Après une année de baisse de la mortalité routière en 2018, 2019 marque une augmentation.

3 498 personnes sont décédées sur les routes de France en 2019, soit **10 personnes** de plus qu'en 2018.

La mortalité diminue en métropole mais augmente en Outre-mer (avec 254 personnes tuées).

Accidentalité routière France métropolitaine en 2019

Avec **134 tués**, la mortalité cyclomotoriste augmente d'1 personne tuée par rapport à 2018.

615 personnes se sont tuées en motocyclette, soit -12 tuées par rapport à 2018.

483 piétons sont décédés en 2019, soit 12 de plus qu'en 2018.

Une nouvelle catégorie d'usagers laisse apparaître qu'en 2019, 10 personnes se sont tuées en engin de déplacement personnel motorisé (trottinette électrique ou autres engins).

Avec **187 tués** en 2019, la mortalité cycliste enregistre 12 tués de plus qu'en 2018.

1 622 automobilistes se sont tués en 2019. Ils représentent toujours 50 % de la mortalité routière totale.

Accidentalité routière outre-mer en 2019

La mortalité piétonne est stable avec **53 décès** en 2019.

La mortalité vélo augmente avec **14 décès** en 2019.

La mortalité en deux-roues motorisés (motos et cyclos) reste significative avec **71 usagers tués** en 2019.

Accidents de la route

La mortalité automobiliste en véhicule de tourisme représente un tiers de la mortalité routière outre-mer avec **95 décès** en 2019.

La mortalité des automobilistes en véhicules utilitaires, poids lourds, transports en communs et autres (voiturettes ou tricycles, les quads, les tracteurs agricoles et les engins spéciaux) s'élève à **21 personnes tuées** en 2019.

Autres aspects

La vitesse excessive ou inadaptée reste la première cause d'accidents mortels.

L'alcool arrive en seconde position suivi de près par l'usage de stupéfiants.

Source : *ONISR - Bilan de l'accidentalité 2019*

Définitions

Quelques définitions pour bien comprendre :

Tué : personne qui décède du fait de l'accident, sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé : victime non décédée dans les 30 jours de l'accident.

Blessé hospitalisé : blessé admis comme patient dans un hôpital plus de 24 h.

Blessé non hospitalisé : blessé ayant reçu uniquement des soins médicaux sans être hospitalisé plus de 24 h.

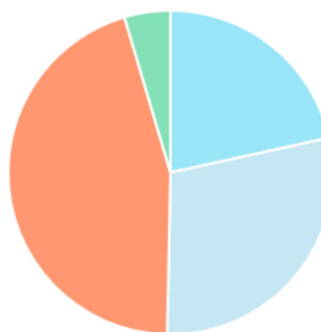
Répartition des victimes

Selon le mode de déplacement et l'âge

Accidents de la route

Âge	Piétons / cyclistes	2 roues motorisés	Véhicule de tourisme	Autres	Total
0-17 ans	33	44	69	7	153
18-24 ans	47	135	335	32	549
25-34 ans	52	179	258	27	516
35-44 ans	62	121	176	24	383
45-54 ans	61	124	168	29	382
55-64 ans	96	113	160	43	412
65-74 ans	107	28	163	19	317
75 ans et +	222	5	293	12	532

0-17 ans



33 - Piétons/cyclistes

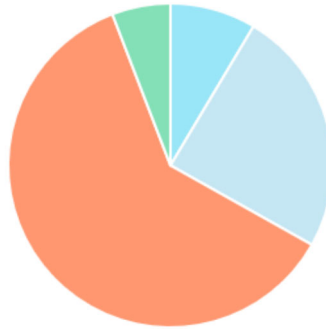
44 - 2 roues motorisés

69 - Véhicule de tourisme

7 - Autres

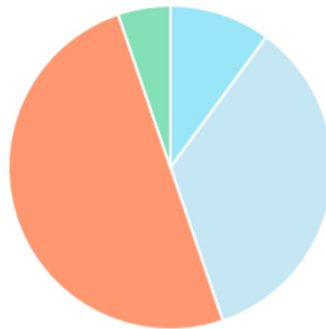
18-24 ans

Accidents de la route



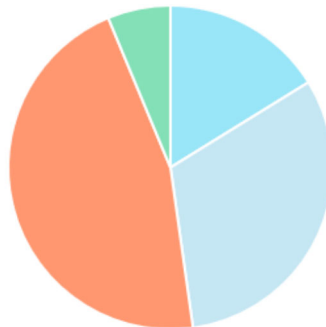
- 47 - Piétons/cyclistes
- 135 - 2 roues motorisés
- 335 - Véhicule de tourisme
- 32 - Autres

25-34 ans



- 52 - Piétons/cyclistes
- 179 - 2 roues motorisés
- 258 - Véhicule de tourisme
- 27 - Autres

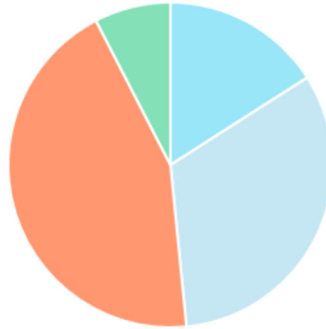
35-44 ans



- 62 - Piétons/cyclistes
- 121 - 2 roues motorisés
- 176 - Véhicule de tourisme
- 24 - Autres

Accidents de la route

45-54 ans



61 - Piétons/cyclistes

124 - 2 roues motorisés

168 - Véhicule de tourisme

29 - Autres

55-64 ans



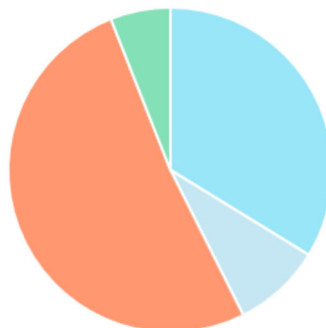
96 - Piétons/cyclistes

113 - 2 roues motorisés

160 - Véhicule de tourisme

43 - Autres

65-74 ans



107 - Piétons/cyclistes

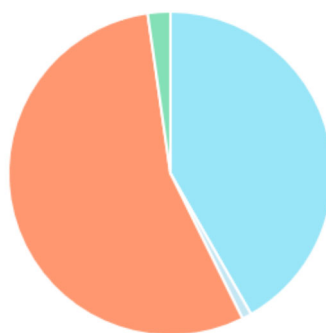
28 - 2 roues motorisés

163 - Véhicule de tourisme

Accidents de la route

19 - Autres

75 ans et plus



222 - Piétons/cyclistes

5 - 2 roues motorisés

293 - Véhicule de tourisme

12 - Autres

Selon le type de réseau

La mortalité sur autoroutes est en baisse de - 2% en 2019 par rapport à 2018.

En agglomération, la mortalité a augmenté de + 8 % par rapport à 2018, soit 74 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. Cette augmentation est essentiellement due aux motards (+ 27 tués dont + 20 tués chez les 18-24 ans) et aux piétons (+ 22 tués dont + 14 tués chez les séniors de 75 ans et plus).

Hors agglomération, la mortalité a baissé de 72 tués en 2019 par rapport à 2018 (- 4 %). Cette baisse est liée notamment aux automobilistes (- 24 tués et notamment 24 tués en moins chez les 35-54 ans), aux motards (- 20 tués dont - 17 tués chez les 35-44 ans), et aux piétons (- 19 tués dont - 12 tués chez les 18-24 ans).

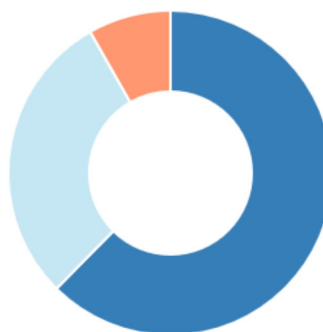
	Autoroutes	Routes hors agglomération	Agglomérations	Tot
Mortalité	256	2 603	1 133	3 9
2010	6 %	65 %	28 %	100
Mortalité	269	2 016	963	3 2
2018	8 %	62 %	30 %	100
Mortalité	263	1 944	1 037	3 2
2019	8 %	62 %	29 %	100

Accidents de la route

	Autoroutes	Routes hors agglomération	Agglomérations	Tot
Progression 2018-2019	- 2 %	- 4 %	+ 8 %	- 0,1

Source : ONISR - Bilan de l'accidentalité 2019

Personnes tuées



62,9 % - Hors agglomérations

29,6 % - Agglomérations

8,3 % - Autoroutes

Selon le mois de l'accident

Pour 2019, la mortalité tend à se lisser tout au long de l'année avec un pic toutefois au mois de juillet 2019. A noter, un second semestre aussi peu meurtrier qu'en 2018.

Source : ONISR - Bilan de l'accidentalité 2019